

prüfen. Gerät langsam drehen und bei Bedarf die Sperrver-
zahnung einfallen lassen. Hülse abnehmen und mit
Überhut in die Sperrverzahnung einfallen lassen. Hülse
für Transportklinken einbauen.

5. Papier gerissen

Papieraustrittsfenster von Haube abschrauben. Das zusammengesobene Papier heraus-
nehmen. Eventuell neuen Streifen laut Bedienungsanweisung einfädeln. Papieraustritts-
fenster wieder aufschrauben.

6. Festsitzer beseitigen

wenn das Gerät bei normaler Belastung sich nicht mehr drehen läßt. Kurbelstellung
nach hinten bis hinten unten. Kurbelrollenlager 29 Bild 17 herausziehen, mit Zeige-
finger in Schacht hineingreifen und Sperrklinke 45 Bild 22 aus Zahneingriff heraus-
ziehen. Sitzt das Gerät auch dann noch fest, Haube abnehmen und probieren, ob sich
alle, am Kurvenschieber 18 Bild 13 oder an der Überschleudersperrung Punkt A und C
Bild 23, arbeitenden Stäbe der Stabtrommel 21 Bild 13 noch bewegen lassen. Der
festsitzend gefundene Stab muß vorsichtig nach links Bild 7 durchgedrückt werden.
Kurbelsperrung dabei etwas lösen, damit Gerät entspannt wird. Den verklemmt ge-
wesenen Stab prüfen, ob er sich noch leicht verschieben läßt. Eventuell so nach-
richten, daß er ohne die geringste Reibung gleitet. Verschlüsselung prüfen, Haube
aufsetzen.

7. Ölen und fetten, wenn die Haube vom Gerät abgenommen ist. Beim Reinigen der Typen-
rolle müssen gleichzeitig alle Schmierstellen überprüft werden. Alle sich drehenden
Lagerstellen ölen, alle gleitenden Lagerstellen fetten. Hämmer 10 Bild 16 immer nur
1 Tropfen zwischen Hammernabe und Pleuellwippenverschubkurve, Öl darf nicht von Achse ab-
tropfen, weil sonst Pleuellstreifen öll werden. Ölen, fetten und reinigen des Ge-
rätes etwa jede Woche durchzuführen.