

Die angegebenen Teile- und Bild-Nummern beziehen sich auf die Geräte-Beschreibung.

1.) Ruckweise Bremsung bei zu schneller Bedienung (mehr als 80 Anschläge/Minute) ist keine Störung des Geäertes. Das Gerät enthält eine Geschwindigkeits-Regel-Einrichtung, welche den Antrieb sperrt, wenn die Kurbel zu schnell gedreht wird. Die Vorrichtung hat den Zweck, die Arbeitsgeschwindigkeit in den Grenzen zu steuern, die notwendig sind für den sicheren Ablauf aller Funktionen.

## 2. Abnehmen der Haube

Kurbel aufklappen, mittlere Schraube herausschrauben, Kurbel abziehen, Kurbellager und Bedienungsknöpfe für Umschaltkurve V und E, Bolzenradgruppe F und L, Zähler, Papiertransport abschrauben. Beim Schraubenlösen Bedienungsknöpfe festhalten. Gummidichtungen und Zwischenscheiben mit den Bedienungsknöpfen und Schrauben zusammen ablegen. Tastenabdeckung abschrauben. 4 Schrauben mit Unterlegscheiben herausschrauben und Haube gleichmäßig nach oben abheben. Aufsetzen der Haube in gleicher Reihenfolge, 0,1 mm Spiel zwischen Löschebel und Sicherung einhalten.

## 3. Reinigen der Typenrollen und Papierführung

Farbrollenträger herausziehen, Haube abnehmen wie unter 2. Papiertransportsegment 76 Bild 9 abziehen. Linke Schraube vom Umschaltkurvenanschlag zurückdrehen, bis sich der Anschlag zurückschieben läßt und Umschaltkurve nach links ausgeschwenkt werden kann. Sechskantmutter und Schrauben des Typenrollenlagers lösen. Lager abnehmen und Typenrolle herausziehen. Dabei Papiertransportrad so weit verdrehen, bis Aussparung in Klinkenscheibe die Typenrolle durchläßt. Typenrollen und Papierführung mit Bürste und Benzin reinigen. Farbkruste an den Druckfenstern abwaschen. Die Papierführungsfedern dürfen nicht verbogen werden. Achse für Typenrolle leicht ölen, Typenrolle wieder aufsetzen. Zusammenbau in gleicher Reihenfolge. Achten, daß Zahnrad und Segment in richtiger "0"-Stellung zusammengefügt werden.

## 4. Papiertransport versagt

Papieraustrittsfenster 81 von Haube abschrauben. Mittleren Transportklinkenträger mit weichem Pinsel von Papierstaub säubern, leicht ölen, leichten Gang und Federung