

prüfen. Gerät langsam umdrehen und beobachten, ob Transportklinken richtig und mit Überhub in die Sperrverriegelung einfallen. Evtl. Haube abnehmen und neue Schenkelfedern für Transportklinken einbauen.

5. Papier gerissen

Papieraustrittsfenster von Haube abschrauben. Das zusammengeschobene Papier herausnehmen. Eventuell neuen Streifen laut Bedienungsanweisung einfädeln. Papieraustrittsfenster wieder aufschrauben.

6. Platzsitzer beseitigen

wenn das Gerät bei normaler Bedienung sich nicht mehr drehen läßt. Kurbelstellung nach hinten bis hinten unten. Farbrollenträger 29 Bild 17 herausziehen, mit Zeigefinger in Schacht hineingreifen und Sperrklicke 45 Bild 22 aus Zahneingriff herausziehen. Sitzt das Gerät auch dann noch fest, Haube abnehmen und probieren, ob sich alle, am Kurvenschieber 18 Bild 13 oder an der Überschleudersperrung Punkt A und C Bild 23, arbeitenden Stäbe der Stabtrommel 21 Bild 13 noch bewegen lassen. Der festsitzend gefundene Stab muß vorsichtig nach links Bild 7 durchgedrückt werden. Kurbelsperrung dabei etwas lösen, damit Gerät entspannt wird. Den verklemmt gewesenen Stab prüfen, ob er sich noch leicht verschieben läßt. Eventuell so nachrichten, daß er ohne die geringste Reibung gleitet. Verschlüsselung prüfen, Haube aufsetzen.

7. Ölen und fetten, wenn die Haube vom Gerät abgenommen ist. Beim Reinigen der Typenrolle müssen gleichzeitig alle Schmierstellen überprüft werden. Alle sich drehenden Lagerstellen ölen, alle gleitenden Lagerstellen fetten. Hämmer 10 Bild 16 immer nur 1 Tropfen zu Hammernabe und Papiervorschubkurve, Öl darf nicht von Achse abtropfen, weil sonst Papierstreifen ölig werden. Ölen, fetten und reinigen des Gerätes etwa jede 4. Woche durchführen.